



CONSEJOS a la hora de ELEGIR un compresor con garantía.

1 Fase Voltaje

Hay que tener claro primeramente el Voltaje que dispone el cliente ya que en el caso de que fuera Monofásico hay limitaciones de hasta 3 hp 200 lts, no pudiendo instalar mas potente.

Lo habitual es que fuera Trifásico, no hay ningún tipo de problema, ya que todos los compresores hasta 3 hp 200 lts tiene opción en trifásica también y ya a partir de compresores de 5,5 hp todos trifásico (dando la opción también de Trifásico a 220V)

2 Necesidades de Aire

Hay que tener claro de las necesidades que tiene el cliente de aire, mas que nada por no quedarnos cortos, ya que tendremos serio problemas si el compresor es pequeño dándose el caso de poder llegar el cliente a quemar motor o gripar el cabezal.

Para eso, aconsejamos lo primero ver si el cliente dispone de cabinas de pintura, elevadores, puestos de trabajo, llaves de impacto con las que trabaja el cliente.

Cada 1 HP cuenta con 100 lts / min

Las llaves de impacto por ejemplo tiene un consumo de 250 lts/min y las de 3/4" un poquito mas.

A partir de saber del consumo de las maquina te podrás hacer una idea.



Los modelos más comunes en el mercado son los siguientes:

Compresor Trifásico de 5,5 hp 270 lts CPRD 6270 NS 39 FT 50-60 HZ
Compresor Trifásico de 7,5 hp 500 lts CPRD 8500 NS59S FT 50-60 HZ

3- Certificaciones y Ruidos (necesidades de compresores insonorizados)

Debes de tener en cuenta que el compresor con un deposito superior de 300 lts, necesitara darle de alta en industria, es por ello que en los talleres por evitarse de estos problemas siempre instalen compresores de menor de 300 lts. (Eso hay que tenerlo bastante en cuenta)

En el tema de compresores insonorizados, es un compresor normal como el Compresor Trifásico de 5,5 270 lts y 7,5 hp 500 lts pero con un cajón que lo insonorizada. Este tipo se requiere normalmente si no se puede instalar fuera de la nave, ya que su ruido es bastante escandaloso y en el caso de que no tenga la opción de sacarlos fuera tienen que tenerlo insonorizado, sobretodo si están en algún bajo de edificios.

4- Compresores para talleres móviles.

Es una opción de compresor que cada día crece por el motivo, que sobre todo el cliente de reparación de neumáticos debe de dar ese servicio a sus cliente ya que no se lo pueden enviar a la competencia, por ello todos taller que por lo menos tenga algo de infraestructura, dispone de este tipo de compresor.

Son compresores de gasolina ya que necesitan totalmente autónomo de corriente, la manera de verificar las necesidades del cliente son igual.

velyen

5- Accesorios

Filtro - Regulador- Lubricador..... las maquinas a las que llega el aire, la herramienta neumática principalmente debe de llegarle un mínimo de lubricación para que su vida sea mayor.

Secadores de Aire, sobre todo en talleres donde haya cabinas de pinturas, el aire debe de llegar totalmente seco ya que los compresores siempre te sacaran algo de agua, por eso este tipo accesorio no son aconsejable, **son necesarios.**

Multiplicadores de Presión. Los compresores que nosotros trabajamos llegan a niveles de presión de 10 bares, pero hay algunos vehículos que necesitan mas presión sobre todo los vehículo agrícolas y camiones. Para ello el taller o cambia de compresor que vaya a mas bares que son compresores más costosos o instalan un multiplicador de presión que cuando precisan mas presión lo pueden colocar aumentando por dos la presión llegando aun máximo de 20 bar.