

► *VelyenPremium*

**4RB2051**

Equilibradora Profesional  
Automática 28"





## Características generales

- Equilibradora electrónica con pantalla LCD 19" para ruedas de turismo, furgonetas y, con los opcionales específicos, moto.
- Medición con palpador digital interno de 28".
- Búsqueda AUTOMÁTICA de la posición del equilibrado
- Sistema electrónico para detener la rueda al concluir el lanzamiento.
- Pulsador de STOP para obtener la parada inmediata de la máquina.
- Ideal para operar en talleres profesionales.
- Está Equipada con ciclo de equilibrado automático activado al bajar la capota.
- Inserción automática de los parámetros de lanzamiento de distancia y diámetro de llanta
- Opcional de Palpador Externo para memorizar también el parámetro de anchura de rueda.

Diámetro Llanta	11" - 28"
Anchura Llanta	1,5" - 20"
Velocidad de equilibrado	90/130 r.p.m.
Peso Máximo Rueda	75 Kg
Tiempo Equilibrado	7"
Diámetro del árbol	40 mm
Precisión de Equilibrado	+/- 1gr
Alimentacion	Monofásico 110/240 V +/- 10%; 50-60 Hz

## Equipamiento Software:

- Modalidad de equilibrado estático o dinámico
- 7 Programas ALU para llantas de aleación, incluyendo 2 Programas de Alu PRECISIÓN
- 3 Programas de Rueda de motos (dinamico, ALU, y "Split Moto")
- Programas SCS de Auto calibración y Auto Diagnosis

## Ventajas

Búsqueda AUTOMÁTICA de la posición del equilibrado. Sistemas de lanzamiento por correa a velocidad variable para obtener la máxima fiabilidad y silencio de marcha y amplia distancia (275mm-11") entre carcasa y plano de apoyo de rueda, ideal para neumáticos Racing sin necesidad de bridas adicionales.

A. Palpador digital para la Inserción automática de los parámetros de lanzamiento de distancia y diámetro de llanta hasta 28" y manualmente hasta 35". Util para aplicar los pesos adhesivos durante la utilización de los programas ALU P

B. Pantalla LCD Y PROGRAMA MULTI-OPERADOR: Pantalla LCD 19" de alta resolución con grafica tridimensional disponible en 20 diferentes idiomas. La función multi-operador permite memorizar los parámetros de 3 tipos diferentes de ruedas durante el uso simultaneo de la máquina

C. Programa de Peso Escondido y Planos Móviles (ALU P):  
 · "Peso Escondido" divide el peso adhesivo externo en dos partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta.  
 · El programa "Planos Móviles" calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiples de 5 gr.

D. Programa OPTIMIZACIÓN RÁPIDA: El programa de "Optimización Rápida" calcula el mejor acoplamiento llanta-neumático para reducir el desequilibrio total de la rueda y, por esto, incrementar el silencio de la marcha y reducir el nivel de vibraciones al volante.

