

25 noviembre 2009 - Reunión AFIBA (ANCERA)

## ¿Qué pasa con la maquinaria de taller postventa en Europa y España en el 2010-11?

Es un sector que **mueve en la economía una importante cantidad de dinero** y por lo tanto no puede ser ignorada.

Entre toda la maquinaria, muchas como por ejemplo los elevadores o las desmontadoras, la **seguridad y máxima fiabilidad de la inversión es un requisito esencial**, que incluso hasta ahora no se le ha dado toda la importancia que tiene con la prevención periódica.

Aunque el sector de la postventa **no es ajeno a esta crisis global, hay que ser optimistas** ya que el 80% del sector se está ajustando y adaptando muy bien a las nuevas necesidades del mercado.

Es verdad que la situación actual empuja a bajar y ajustar los precios de toda la maquinaria, pero, **¿qué pasa con la calidad y la seguridad de la misma?, ¿afectan las nuevas normativas?**.

Con la **nueva Directiva 2006/42/EC aplicable el 29 diciembre 2009**, es decir, **¿ya?**, el nivel de calidad y autoexigencia es mayor por lo que será un primer filtro importante para los que fabricantes y distribuidores que no se adapten. **¡Sólo quedan unas semanas y está aprobada del 2006!**

Además, la **nueva EN 1493:A1 2009 aplicable el 01 enero de 2011**, la calidad y los estándares exigidos a la maquinaria de taller se van a elevar de nuevo además de armonizar en toda Europa, con lo que beneficiará a todo el mercado en general.

Hasta ahora, mucha maquinaria marcada y aprobada como CE, ya no cumple los requisitos mínimos, pero por ahora, se ha pasado por alto. Con las nuevas normativas, **todo el mercado va a tener que EXIGIR y CUMPLIR las nuevas normativas armonizadas**, y al estar más concienciada la sociedad posiblemente se levante más la mano por cualquier parte de la cadena, ya que:

1. Eleva el **nivel de control de calidad y autoexigencia** de la maquinaria.
2. Eleva las **seguridades y nivel de diseño y construcción de la maquinaria**. La seguridad armonizada es el centro de atención de las nuevas normas.
3. **Armoniza en toda Europa la misma normativa** para que todos los distribuidores y fabricantes se obliguen a cumplirla sea de donde sean, de dónde vengan y siempre que la maquinaria se comercialice en la Europa de los llamados EU32.
4. Maquinaria **adaptada a las nuevas necesidades del taller**, a los vehículos de última generación y a unos requisitos de instalación más exigentes.
5. Se prestará **mayor atención a los instaladores**, siendo su nivel de cualificación, homologación y profesionalidad mayor a la exigida hasta ahora, es decir, cualquiera no podrá instalar la maquinaria.



Con las nuevas normas armonizadas son muchas las **oportunidades y ventajas para toda la cadena implicada, desde el fabricante al usuario final**, pero también, dejará en el camino a los que miren para otra parte.

**CONSEJOS DESDE AFIBA:**

Prestad atención a la **maquinaria de taller posventa que tengan prevista comprar en el 2010 o 2011:**

- Desde 29-12-2009: 2006/46/CE en deterioro de la 98/37/CE y sus antecesores.
- Desde 01-01-2011: EN1493:A1 2009 en deterioro de EN1493 anterior.

**Como dicen en el mercado anglosajón, Safety first.** Prestad atención a la nueva maquinaria, por ejemplo:

- **Elevadores:** las seguridades de los brazos, diseño de los calzos, mantenimientos periódicos, brazos estructuralmente que soporten el peso marcado en todo su recorrido, etc.
- Etc.

En Velyen, como socio de AFIBA, ha participado activamente en EGEA (European Garage Equipment Association) en las directrices europeas, e **informa a todos sus clientes que cumplirá en las fechas previstas todos los requerimientos europeos**, los cuales les anticipamos, que estamos ya a la cabeza liderando las actualizaciones y a muy alto nivel respecto a muchos productos europeos.



 **ASOCIACION ESPAÑOLA DE EQUIPAMIENTO DE TALLER**  
[www.afiba.info](http://www.afiba.info)



**European Garage Equipment Association**  
[www.egea-association.eu](http://www.egea-association.eu)

**OTRAS ASOCIACIONES INTEGRADAS que avalan la armonización de las normas:**

 <b>BELGIUM</b>	Fédération du Matériel pour l'Automobile
 <b>NETHERLANDS</b>	RAI-AUTOVAK
 <b>NORWAY</b>	ABL
 <b>FRANCE</b>	GIEG
 <b>GERMANY</b>	ASA BUNDESVERBAND
 <b>SWITZERLAND</b>	SAA
 <b>ITALY</b>	AICA
 <b>UNITED KINGDOM</b>	GEA
 <b>IRELAND</b>	SIMI - Soc. of Irish Motor Ind.